

**QUATTORRUOTE**

*SPECIALE*

# TUTTE LE AUTO DEL MONDO 1967



L. 1500

Spediz. in abbonamento  
postale, III gruppo,  
supplemento  
al periodico mensile  
QUATTORRUOTE  
N. 2 - febbraio 1967



**STEYR - PUCH**  
**Steyr - Daimler - Puch Ag**  
 Kärntnering 7, Wien 1 (Austria)



L'-Haflinger 700 AP -  
 versione a passo corto.



L'-Haflinger -  
 passo lungo  
 senza capottatura.  
 Si noti la diversa  
 sistemazione  
 dei sedili posteriori.

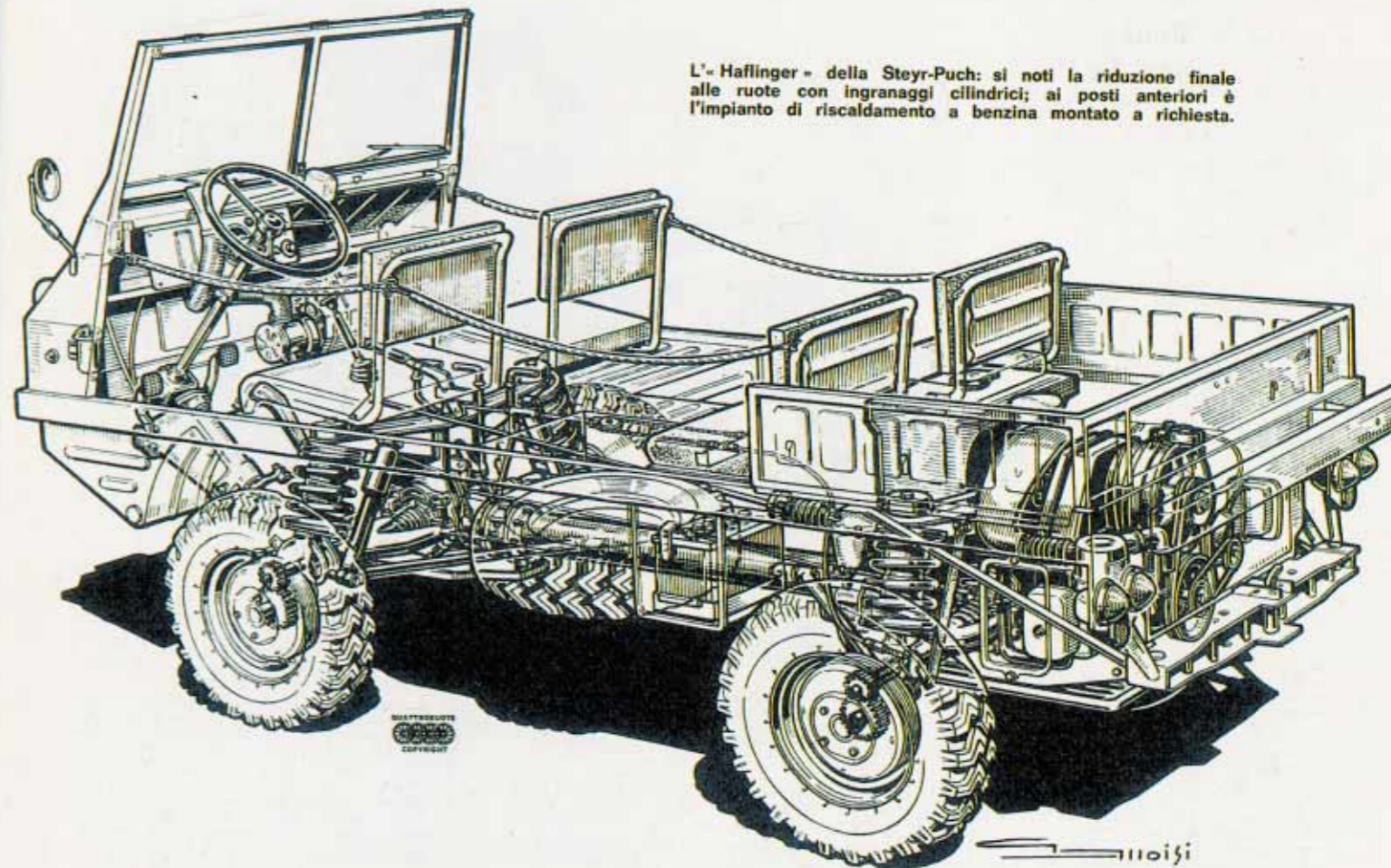
#### HAFLINGER 700 AP

Piccolo veicolo da fuori strada particolarmente adatto per l'impiego alpino. Presentato nel 1958. Versione potenziata introdotta nella primavera 1967.

(passo corto)

**Motore:** 2 cilindri contrapposti - Alesaggio 80 mm. - Corsa 64 mm. - Cilindrata 643 cc. - Rapporto di compressione 8 - Potenza max. 27 CV (DIN) a 4800 giri/min (SAE circa 30 CV) - Coppia max. 4,5 mkg. (DIN) a 3500 giri/min. - Potenza specifica 42 CV/litro (DIN) - Valvole in testa inclinate trasversalmente, aste e doppi bilancieri - Albero a camme inferiore (ingranaggi) - Lubrificazione forzata, filtro e radiatore - Capacità totale circuito 2 litri - Un carburatore invertito doppio corpo Zenith 32 NDIX - Filtro aria a secco - Pompa carburante meccanica - Candele Bosch W 225T1 - Raffreddamento ad aria a circolazione forzata - Impianto elettrico 12 Volt, dinamo 240 Watt, batteria 42 Ah.

**Trasmissione:** Motore posteriore, trazione sulle ruote posteriori e anche anteriori - Frizione monodisco a secco - Cambio a cinque velocità (tutte sincronizzate) - Comando a leva centrale - Rapporti di trasmissione: I) 6,83:1, II) 3,73:1, III) 1,84:1, IV) 1,12:1, V) 0,71:1, RM) 3,55:1 - Copple coniche elicoidali - Rapporto di trasmissione 4,22:1 - Differenziali bloccabili - Pneumatici 3.50-12.



L'-Haflinger - della Steyr-Puch: si noti la riduzione finale alle ruote con ingranaggi cilindrici; ai posti anteriori è l'impianto di riscaldamento a benzina montato a richiesta.

**Corpo vettura:** Due tipi fondamentali di carrozzeria (torpedo e camioncino) su telaio a tubo centrale - Avantreno e retrotreno a ruote indipendenti: semiasse oscillanti, puntoni inferiori, molli elicoidali e ammortizzatori idraulici - Freni idraulici a pedale - Superficie totale frenante 1080 cmq. - Freno a mano agente sulle ruote posteriori - Sterzo a vite senza fine e rullo - Capacità serbatoio carburante 30 litri.

**Dimensioni e pesi:** Passo 1,5 m. - Carreggiate ant. e post. 1,13 m. - Lunghezza 2,85 m. - Larghezza 1,40 m. - Altezza (senza telone) 1,74 m. - Altezza minima da terra 24 cm. - Diametro di sterzata 7,9 m. - Pesi: in ordine di marcia 635 kg., massimo ammissibile 1150 kg.

**Prestazioni:** Velocità max. (su strada) 75 km/h - Pendenza max. superabile 65% - Indice ribaltamento trasversale 27° - Portata 515 kg.

Prezzo di listino base in Italia: lire 1.550.000

Tassa annuale di circolazione: lire 7.660

#### HAFLINGER 700 AP (passo lungo)

Stesse caratteristiche del modello - Haflinger 700 AP - tranne:

**Dimensioni e pesi:** Passo 1,8 m. - Lunghezza 3,145 m.

Non importata in Italia



L'-Haflinger 4R -: cioè particolarmente adatto e attrezzato per il fuori strada turistico. Per la sua descrizione rimandiamo al fascicolo di giugno 1966 di «Quattroruote».